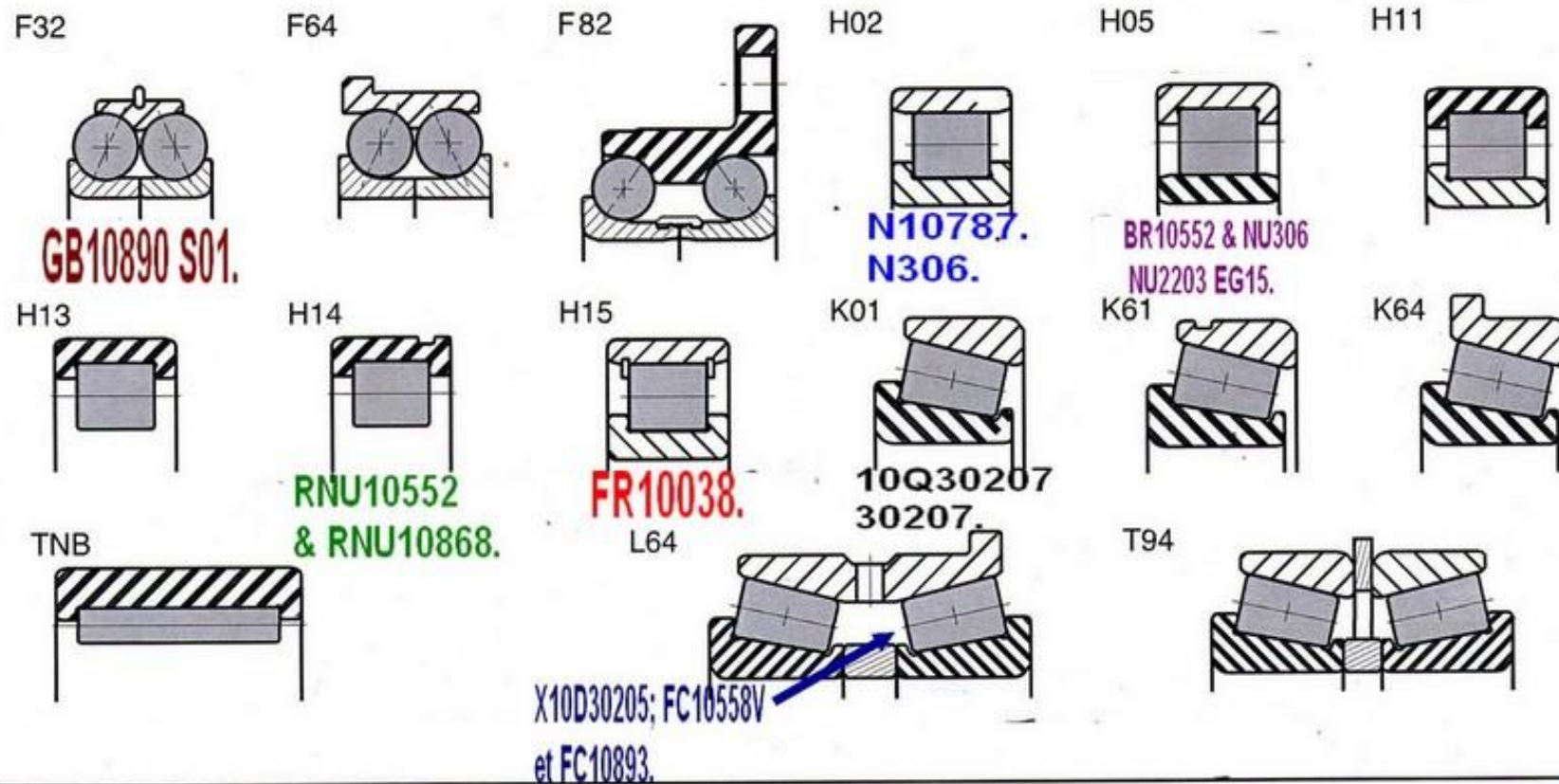
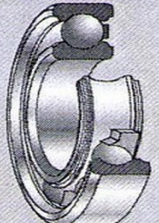


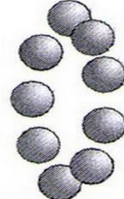


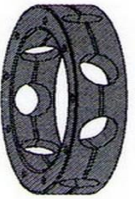
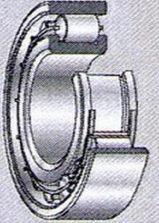
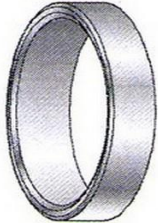
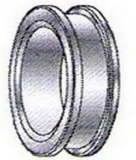
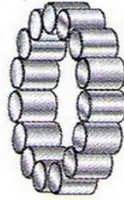
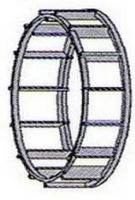

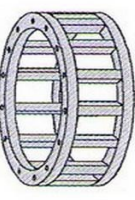
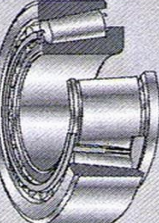
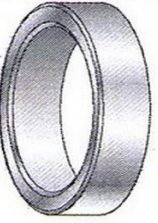
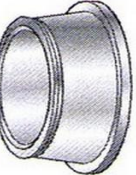
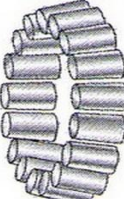

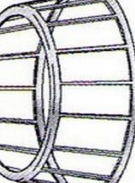


10) Type de roulements.....1 tableau (source SNR).



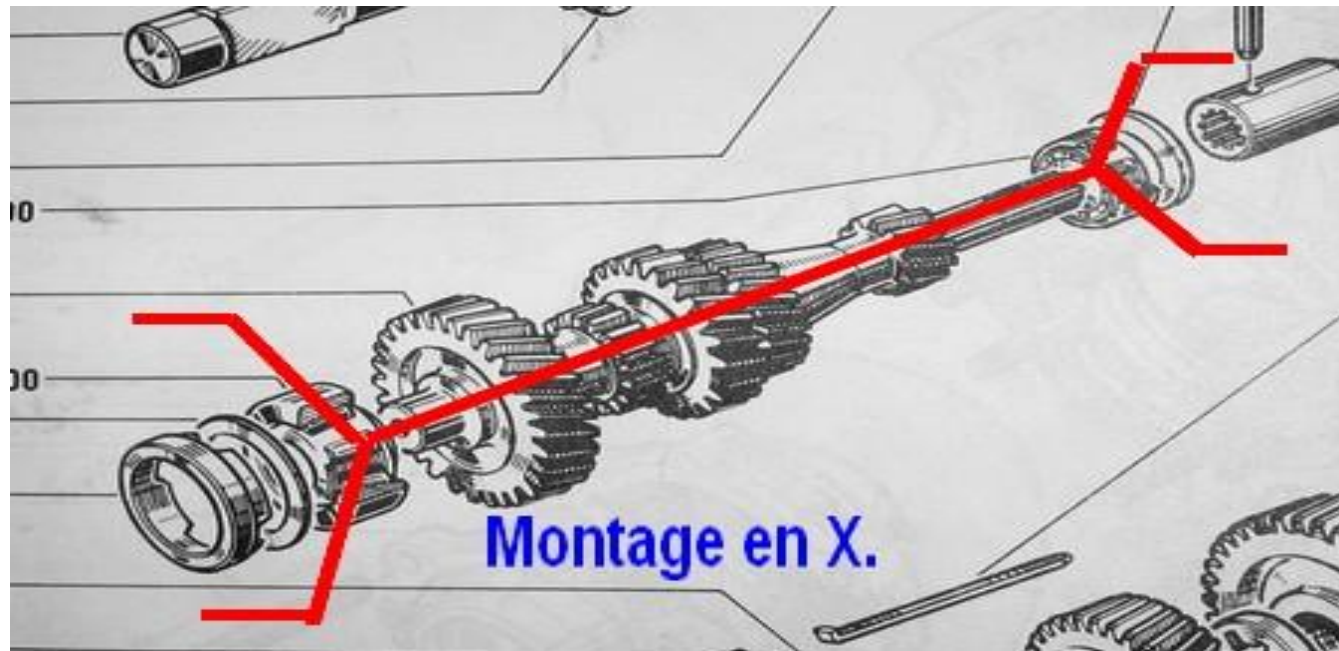
Manque le schéma du FR10273 et FR10319.

Construction de roulements.....1 document (source SNR).

Type	Bague extérieure	Bague intérieure	Corps roulants	Matière synthétique	Tôle emboutie	Massive usinée
 Roulement à billes						
 Rlt à rouleaux cylindriques						
 Rlt à rouleaux coniques	 (cuvette)	 (cône)				

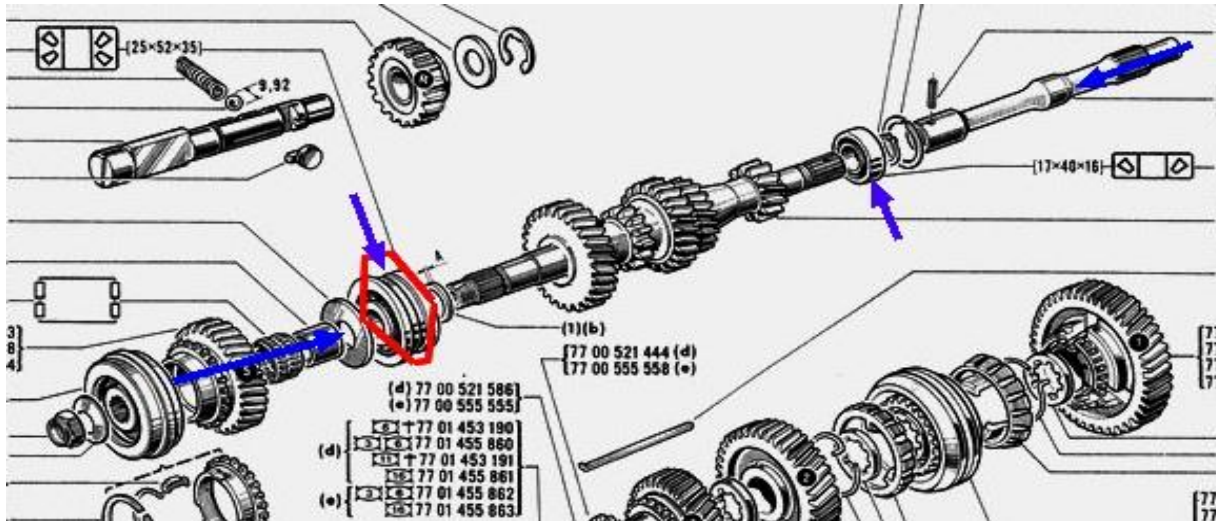
Montage des roulements sur l'arbre primaire.

1er cas un arbre primaire de BV 4 vitesses, BV330 R8.....image.



Montage des roulements sur l'arbre primaire.

2ème cas un arbre primaire de BV 5 vitesses; BV365 A310...



Les flèches bleues représentent les charges axiales exercées sur l'arbre primaire.

Les flèches violettes représentent les charges radiales exercées sur l'arbre primaire.

Le losange en rouge le montage en "O" du roulement bi-cônique côté carter de 5ème.

Un roulement à rouleaux coniques peut recevoir des charges radiales et axiales...(type rlt X10D30205).

Un roulement à rouleaux cylindriques jointifs peut recevoir des charges radiales.....(type NU2203 WNF210).

Chez SNR un roulement type NU2203 EG15 peut supporter quelques charges axiales (faibles).

Chez FAG un roulement type NU2203 E TVP2 peut supporter des charges axiales (en quantité limitée)

à condition que ceux-ci soient également chargés radialement.

Comme quoi d'un fabricant à l'autre les versions diffèrent.