

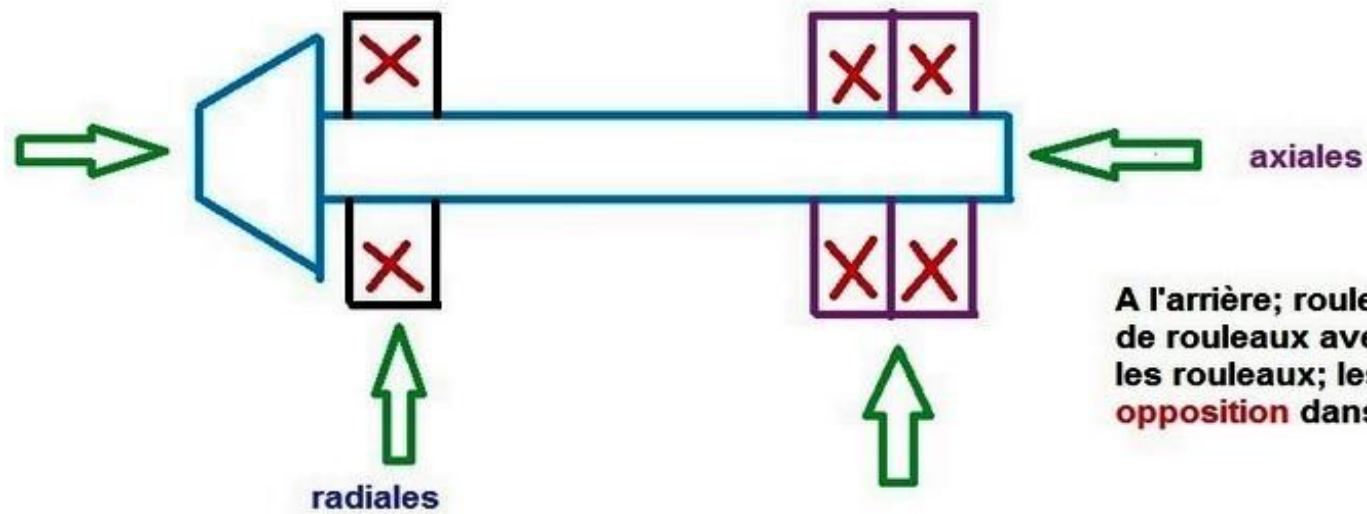
5)

Types	Coupe	Aptitude aux charges radiales			Vitesse limite de rotation			Défaut d'alignement admissible entre arbre et logement	
		faible	moyen	bon	faible	moyen	bon	faible	bon
Roulement à billes à contact radial									
Roulement à billes à contact radial à deux rangées de billes									
Roulement à billes à contact oblique									
Roulement à billes à contact oblique à quatre points de contact									
Roulement à billes à contact oblique à deux rangées de billes									
Roulement à billes à contact oblique TWINLINE									
Roulement à rotule sur billes									
Roulement à rouleaux cylindriques (1)									
Roulement à rouleaux coniques									
Roulement à rouleaux coniques TWINLINE									
Roulement à rotule sur rouleaux									
Butée à billes simple effet									
Butée à rotule sur rouleaux									

(1) Les types NJ et NUP admettent des charges axiales faibles

Tableau ci-dessus: sous les flèches rouges "qui" supporte "quoi".....charges axiales, radiales.

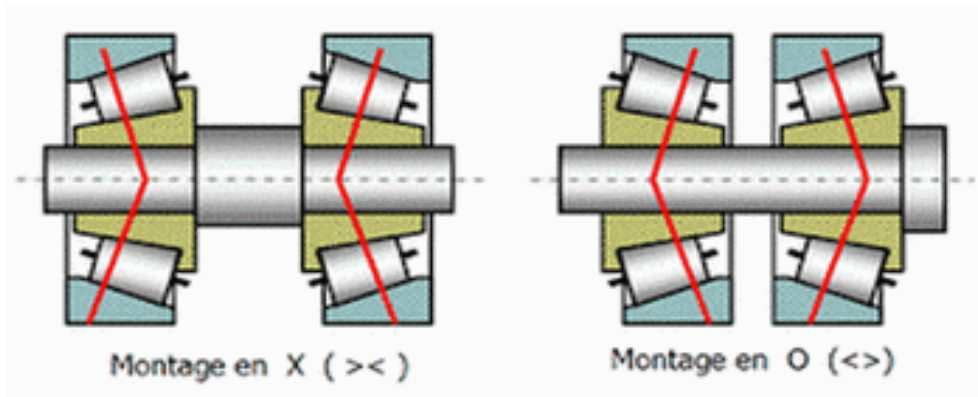
Charges radiales et charges axiales des couples coniques des boîtes de vitesses



A l'arrière; roulement biconique à 2 rangées de rouleaux avec une cage en acier entre les rouleaux; les 2 cônes sont montés en **opposition** dans la cuvette.

A l'avant; roulement à rouleaux cylindriques jointifs; (sans cage).

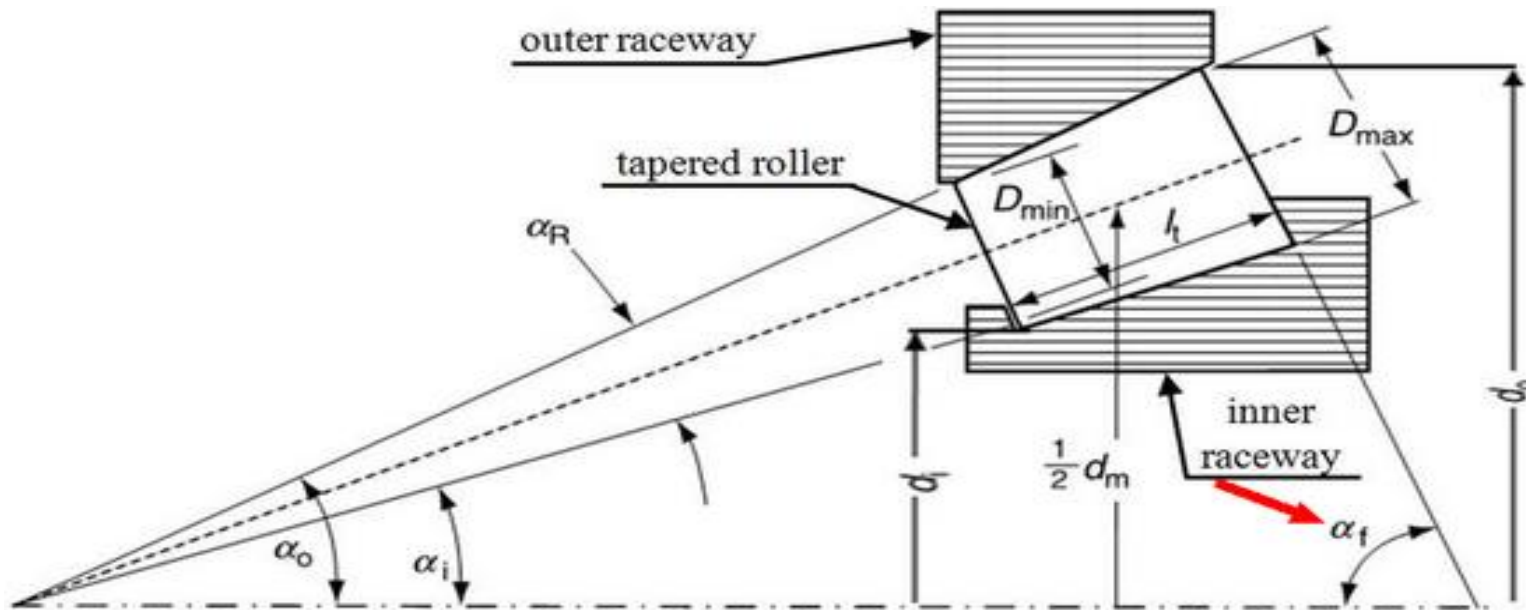
Montage en "X" en "O".....1 schéma.....



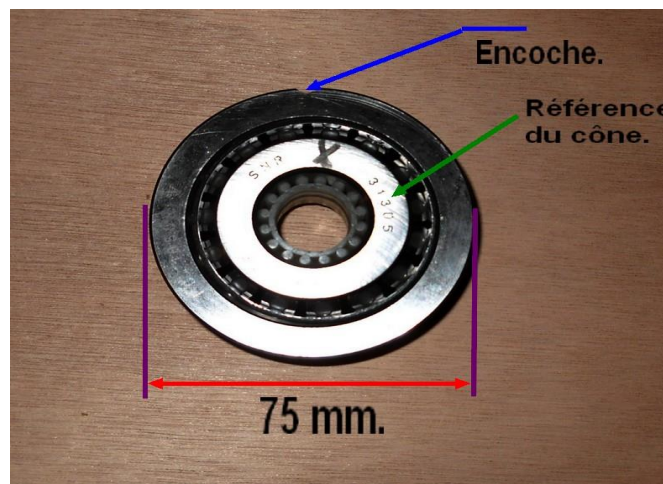
Angle de portée des roulements à rouleaux coniques. (α_f)

Schéma ci-dessous.

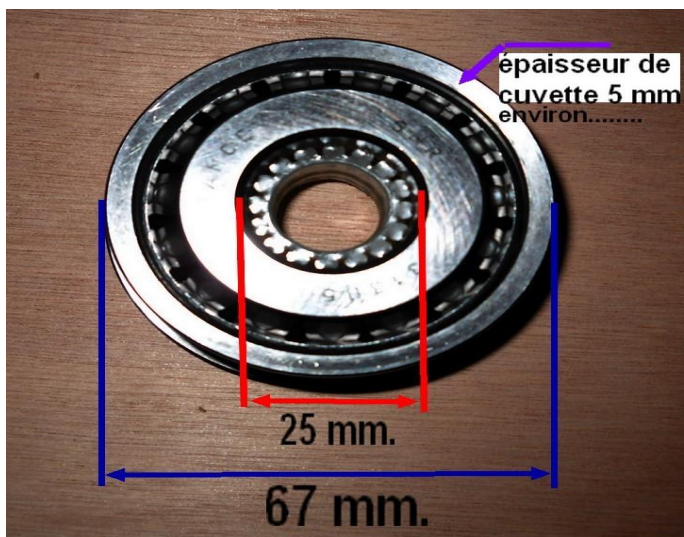
Flèche rouge.....



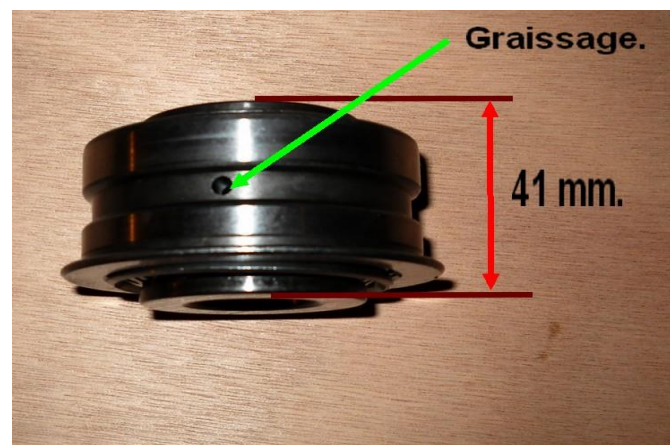
6) Roulement bi-conique arbre secondaire SNR FC10558V...images et descriptif....



Coté pile



coté face.



de profil...

La référence du cône 31305: à quoi fait-elle penser ???

Voir ceci

