

Affectation du roulement de pignon d'attaque du couple conique des BV 330 (R8) et BV 336 (R16).

Le début de l'histoire.....la c'est une hypothèse

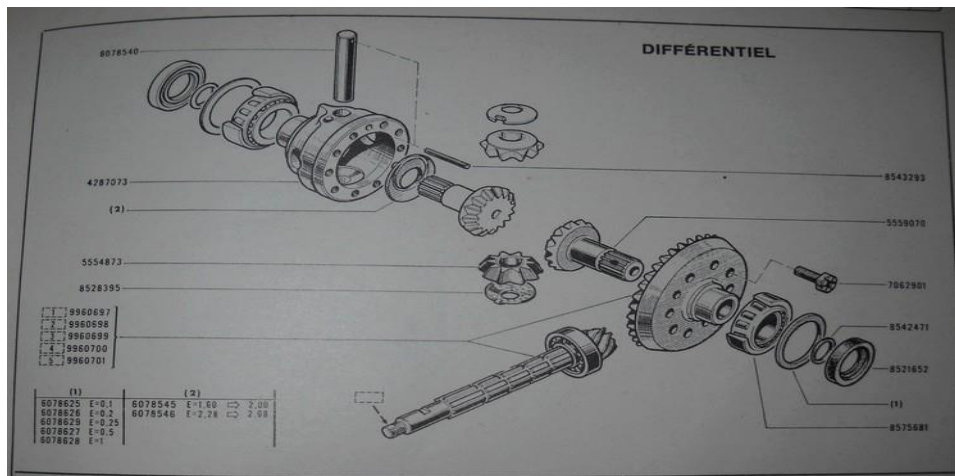
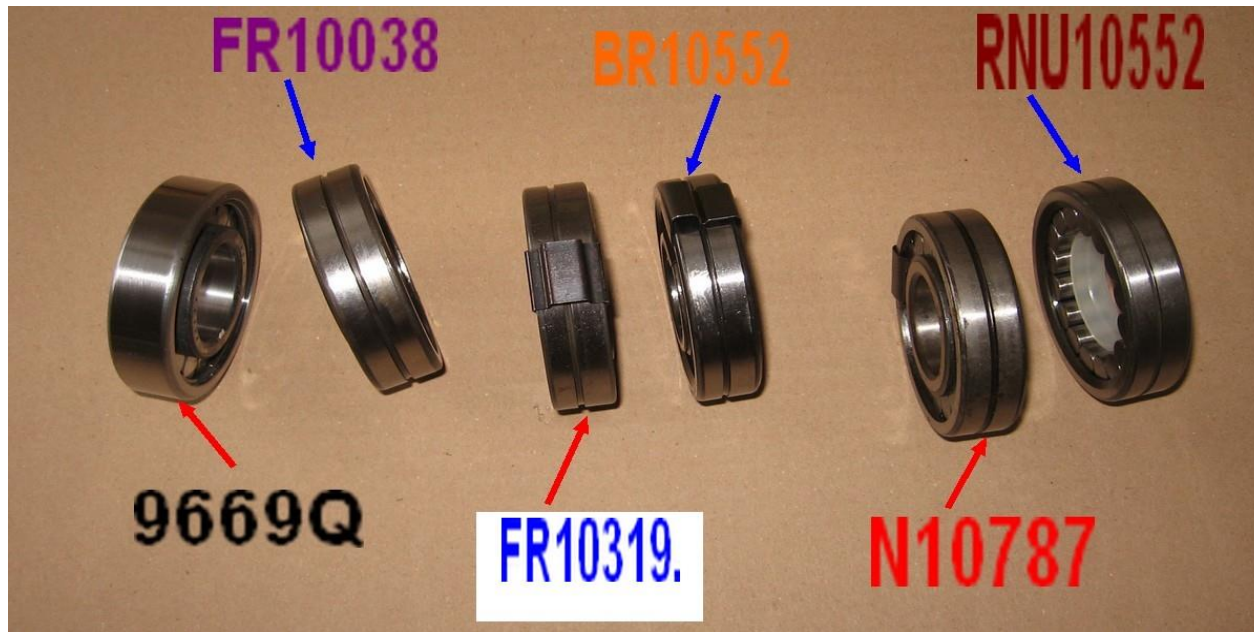
**BV 330**

SNR 9669Q sans rainure OUI  
SNR FR10038 sans rainure probable ???  
SNR FR10038 avec rainure OUI  
SNR FR10273, FR10319 BR10552  
avec rainure décentrée probable ???

**BV 336**

SNR 9669Q sans rainure probable ???  
SNR FR10038 sans rainure probable ???  
SNR FR10038 avec rainure probable ???  
SNR N10787 avec rainure centrée OUI





Au début de la fabrication des BV 330 et BV 336, il n'y a pas de rainure dans les 2 demis carters pour le roulement à rouleaux cylindriques jointifs du pignon d'attaque du couple conique.

#### EMBRAYAGE

Roulement de butée : n° AB 10.058 1 butée à billes 40×69×17,5.

#### BOITE-PONT

Arbre primaire : n° 8576.153 1 roulement à rouleaux coniques 17×40×14×11.

Arbre primaire : n° 32.304 1 roulement à rouleaux coniques 20×52×21×18.

Arbre secondaire : n° 8529570 1 roulement double conique 25×67/75×40,5. ← **FC10558V.**

Arbre secondaire : n° FR 10.038 1 roulement à rouleaux cylindriques 32×72×21.

#### DIFFÉRENTIEL

Roulements de boîtier : n° 30207 V 2 roulements à rouleaux coniques 35×72×17×15.

**Extrait d'une RTA de Renault 16 type R1150, un des premiers montages de roulements sur BV 336.**

**On retrouve ce montage au début de la production des BV 330 de Renault 8.**

**1ère combinaison de rapports de boîte commune aux BV 330 et BV 336 les + anciennes.**

|                        |               |                 |
|------------------------|---------------|-----------------|
| <b>Rapport de 1ère</b> | <b>P47/13</b> | <b>3,615385</b> |
| <b>Rapport de 2ème</b> | <b>P45/20</b> | <b>2,25</b>     |
| <b>Rapport de 3ème</b> | <b>P37/25</b> | <b>1,48</b>     |
| <b>Rapport de 4ème</b> | <b>P32/31</b> | <b>1,032258</b> |

**On retrouve des roulements décrits dans le dossier principal.**

**Techniquement les premières BV 336 des R16 ont des points communs avec les premières BV 330 des R8.**