Trousse à outil et pièces de rechange à bord d’une A110

La trousse est souple et assez grande pour être étalée comme plan de travail.

Eviter la boite à outils métallique !

Des **outils de marque**, car le bord de la route (sous la pluie en général) est le dernier endroit pour se battre avec des outils en cochonium !!



Clé à bougie articulée

Pinces : multiprise Facom ou de qualité équivalente, universelle

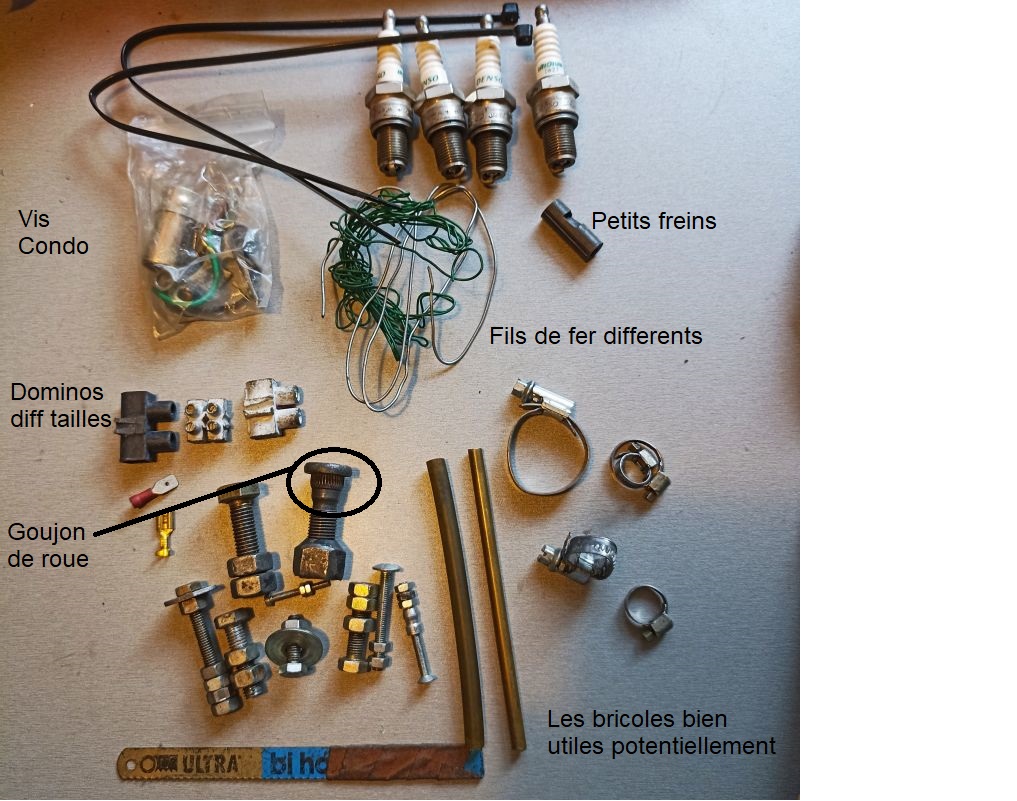
Clés plate/œil : 7, 8, 10, 11, 13x2, 14 (pour banjo Weber), 17x2, 19, 22, à molette en dernier recours !

Clé à tube : 10, 13

Tournevis plat : Tom Pouce, petit, moyen, gros

Colliers Rilsan

Dans un petit sachet :



Les dominos peuvent aider à rabouter un câble rompu.

Absents sur la photo : les deux joint du banjo Weber pour carburateur DCOE 40 ou 45.

Et maintenant les pièces et accessoires



Noter le flacon de Rain-X sauveur en cas de panne d’essuie-glace et même par tous les temps car au-delà de 40km/h, on peut couper les essuies-glace.

A ne JAMAIS appliquer sur un pare-brise même très légèrement humide, c’est une catastrophe. Donc bien au sec svp.



Certes, il n'est pas aisé de changer un joint de culasse, un maitre-cylindre, ou même un roulement de roue avant au bord de la route mais tout petit garage à l'ancienne, comme on aime, saura en faire bon usage!

Un régulateur peut être (mal) remplacé par une lampe de phare mais pourquoi ne pas emporter celui que l'on a dans l'atelier?

On oublie rarement de remettre bien à fond son bouchon d'huile mais l'expérience prouve que ça peut arriver...

Tout ce fourbi tient dans deux sacs dans le nez de l’auto

Si je n'avais droit qu'à une seule pièce, ce serait la tête d'allumeur!

Source  <https://forum.alpinerenault.com/viewtopic.php?f=7&t=23030&hilit=trousse+outil>



Et pour mémoire les indispensables

Lampe

Couteau/tirebouchon

Flasque de « freine-tard »

<http://loutrel.org>